



UWAGA:
Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.

Spadki poprzeczne należy dostosować do istn. wejść i wjazdów
Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuwy dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.

Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie $I_s \geq 1$, grubość warstwy ≤ 20 cm

WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

- Legenda:**
- krawężnik granitowy z odzysku (wyniesiony 6 cm w stosunku do nawierzchni jezdni)
 - krawężnik granitowy z odzysku (wyniesiony 2 cm w stosunku do nawierzchni jezdni)
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (wyniesiony 2 cm w stosunku do nawierzchni jezdni)
 - obrzeże betonowe 8x30 cm (wyniesione 4 cm w stosunku do nawierzchni chodnika, 0 cm w stosunku do nawierzchni jezdni)



SEBASTIAN CELARY, ZBIGNIEW REGUŁA
Piłsudskiego 40/406
48-303 Nysa
601 505 234 604 939 665
arterianysa@gmail.com
NIP: 753 243 93 61
REGON: 363440054

INFRASTRUKTURA DROGOWA

Usługi projektowe i wykonawcze w zakresie inżynierii wodnej i lądowej.

Inwestor:		Gmina Nysa ul. Kolejowa 15 48-300 Nysa		
Nazwa i adres obiektu:		PRZEBUDOWA DROGI W ULICY MARII KONOPNICKIEJ W NYSIE		
Przedmiot rysunku:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Stadium dokumentacji: Projekt Budowlany
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	
Format rys: 690x297	Data: maj 2017	Skala: 1:500	Nr rys: 2	Nr ark: 1